



## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ ТИПА

Наименование: Компас магнитный КМ69-М для катеров и шлюпок

Организация-изготовитель: АО «Катав-Ивановский приборостроительный завод»

Техническая документация согласована письмом № КФ-26.1-1011 от 17.12.2015г.  
КБО.115.054 ТУ «Компас КМ69-М»

Образец испытан и освидетельствован по программе, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения:  
для непрерывного измерения курса судна

Настоящее свидетельство действительно с 24.12.2015 г.

№ 07-11.4-3.10.1-0254



Директор Камского филиала РРР  
(должность)

  
(подпись)

Кобелев Б.М.  
(фамилия, и., о.)



Технические показатели:

**компас магнитный КМ69-М1**

диаметр катушки, мм —  $(69 \pm 1)$ ;

точность указания курса на неподвижном основании — не хуже  $\pm 1^\circ$ ;

точность указания курса на прямом курсе при качке  $22,5^\circ$  — не хуже  $\pm 5^\circ$ ;

степень защиты — IP56;

масса — не более 3,5 кг;

снабжен компенсаторами девиации, электрическим освещением от автономного источника.

**Состав:** компас КМ69-М1, ведомость эксплуатационных документов, комплект запасных частей, комплект инструмента.

**компас магнитный КМ69-М2**

диаметр катушки, мм —  $(69 \pm 1)$ ;

точность указания курса на неподвижном основании — не хуже  $\pm 1^\circ$ ;

точность указания курса на прямом курсе при качке  $22,5^\circ$  — не хуже  $\pm 5^\circ$ ;

степень защиты — IP56;

масса — не более 2,5 кг.;

снабжен компенсаторами девиации, электрическим освещением от судовой сети.

**Состав:** компас КМ69-М2, ведомость эксплуатационных документов, комплект запасных частей, комплект инструмента.

Настоящее свидетельство об одобрении типа не заменяет сертификат или аналогичный документ Российского Речного Регистра, выдаваемый на конкретное изделие.

Настоящее свидетельство об одобрении типа теряет силу в случаях, предусмотренных Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.